



ALQUILER de VEHÍCULOS de COMPETICIÓN CAMPEONATO TT 2011

En la modalidad rally-raid todoterreno los vehículos transitan por trazados 100% off-road, con unos recorridos mínimos de 150 Kilómetros. Las mecánicas sufren y los autos tienen más riesgos que otras modalidades, por esa razón algunas compañías aseguradoras que aceptan vehículos de competición en circuitos y asfalto, en el todoterreno ni se lo plantean.

El desgaste mecánico y riesgo de vuelcos en esta modalidad es también mayor que en el resto de modalidades automovilísticas, lo cual hace que el sistema de alquiler de vehículos 4x4 de competición no esté implantado y para los pocos vehículos que están en régimen de alquiler, los costes y condiciones de su arrendamiento son tal altos que hace imposible tener una experiencia de este tipo a la mayoría de los aficionados.

Nissan Navara Challenge

En el año 2005, NISSAN España puso en marcha una Challenge de 25 vehículos modelo Navara, que estuvo celebrándose hasta el año 2008. Desde esa fecha han sido pocas las unidades que se han mantenido en la competición sobre todo por la retirada de las ayudas de la marca y por razones derivadas de la crisis económica.

El modelo Nissan Navara Challenge tiene las características necesarias para que un aficionado amateur pueda tener una experiencia de competición con unos costos de alquiler muy baratos. Posiblemente, la oferta que ANDINAS RACING saca al mercado, es la que en proporción a los kilómetros a recorrer sea la más barata en todas las especialidades.

En este caso ofrecemos vehículos con motor diesel de 150 CV que, con la misma preparación que se ofrece en el mercado, han participado y llegado a meta en el Dakar 2007.



Campeonato Todo Terreno 2011. Históricos.

La oferta de ANDINAS RACING para el alquiler de una NISSAN NAVARA Challenge se encuadra dentro de la categoría 'HISTÓRICOS' en el Campeonato de Andalucía Todoterreno.

Este vehículo ha sido admitido en la categoría por parte de los técnicos de la Federación Andaluza de Automovilismo, y con ello se consiguen dos aspectos importantes teniendo en consideración que se trata de competición pura y dura. En esta categoría:

- 1º.- La inscripción es más barata.
- 2º.- El recorrido es más corto, y por tanto menor el riesgo de roturas.

Efectivamente, los posibles aficionados e interesados en este tipo de alquiler pretenderán tener una experiencia en competición, 100% similar al formato de una etapa del Dakar (con la excepción de las etapas de dunas), y todo ello al menor coste posible. Si después de la experiencia, esta competición le gusta, es posible que decida adquirir un vehículo más evolucionado, con el que obtener mayores satisfacciones.

Condiciones económicas y jurídicas.

La cuestión principal de esta propuesta está en la FIANZA o DEPÓSITO que el arrendador del vehículo tiene que depositar para que le sea entregado y el vehículo pueda participar en una competición.

Si para conseguir este propósito el usuario tuviese que depositar el 100% del valor del vehículo, sería poco probable que esta iniciativa tuviese ninguna acogida. Por esa razón, el importe que el arrendatario tendrá que entregar en metálico en el momento de la entrega del vehículo para la competición será en este caso de 6.000' - € (seis mil euros). El vehículo habrá de ser devuelto en el plazo de 15 días tras la competición y una vez efectuada la revisión y, en su caso, las reparaciones pertinentes de los elementos rotos en la carrera.



Antes de entregar el vehículo haremos fotografías junto al arrendatario, que tendrá la opción de probarlo en presencia de ANDINAS RACING, firmando el oportuno recibo.

En caso de, por ejemplo, un vuelco, y si la reparación del vehículo superara los 6.000'- € entregados en fianza, el arrendatario podrá optar por pagar la diferencia entre esos 6.000'- € depositados hasta el total del presupuesto de reparación o, en su caso, añadir 5.000'- € y quedarse en propiedad el vehículo siniestrado.

El precio del alquiler para la carrera tipo, la de 2 días, es de 1.500'- € (mil quinientos euros) más IVA, e incluye el precio de la inscripción en la prueba en la que tenga que competir. Los gastos de carburante, licencias federativas y cualquier otro serán por cuenta del arrendatario.

El vehículo será entregado en las instalaciones de ANDINAS RACING haciéndose cargo el cliente de su traslado a la sede de la carrera. Igualmente el cliente está obligado a entregar el vehículo en las instalaciones de ANDINAS RACING, en Antas, Almería.

Más información:
andinas.racing@gmail.com